


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 <b>DHVPRO</b> Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. D22012-01-1222		
STAVEB.ČÁST: <b>SO 102.3</b> PŘELOŽKA VOZOVKY V KM 5,284 - 5,422		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: <b>DHVPRO, spol. s r.o.</b> Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ			
NÁZEV STAVBY: <b>OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA</b>		FORMÁT: 11xA4	DATUM: 2024/4
		MĚR. -	
VÝKRES: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: <b>D.102.3-1</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2024/4**

Stavební objekt:

**SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422**

Investor stavebního objektu:

**Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice**

Příloha:

**D 102.3-1 Technická zpráva**

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, [vaclav.stary@dhvpro.cz](mailto:vaclav.stary@dhvpro.cz)

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 602 218 638, [michal.jonas@dhvpro.cz](mailto:michal.jonas@dhvpro.cz)

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší odklonění vozovky silnice o cca 2 m vlevo od objektu čp. 33, u kterého dnes není dodržen ani minimální bezpečnostní odstup 0,5 m od pevné překážky a opakovaně zde dochází k poškození objektu.

Z hlediska etapizace výstavby je SO 102.3 společně s SPO 101.6 součástí Etapy 1.

Odklon silnice III/312 57 bude proveden v úseku KM 5,284 - 5,422, tj. v délce 138 m, vlevo ve směru staničení. Tím bude zajištěn nejen bezpečnostní odstup od objektu, ale i bezpečný rozhled na sjezdu na pozemek objektu.

Přeložka je navržena se šířkou vozovky 7 m (vč. rozšíření v obloucích), s jednostranným dostředným příčným sklonem 2,5 %. Pravý okraj vozovky bude plynule napojen na původní vozovku, vlevo bude provedena nezpevněná krajnice š. 0,5 m a proveden příkop, resp. mírný vyrovnávací násep.

Niveleta nové trasy bude mírně nadvýšena a bude vycházet z nivelety původní, na kterou bude vozovky v příslušném příčném sklonu plynule napojena.

Plná konstrukce vozovky bude provedena pouze v nezbytném rozsahu (v minimální šířce 2 m) a bude plynule napojena na konstrukce původní vozovky. Ložná a obrusná vrstva budou provedeny shodně jako v navazujících úsecích SPO 101.6.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

## **4 VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Z hlediska etapizace výstavby tvoří SO 102.3 s SPO 101.6 úsek 6. K úseku 6 etapizace přísluší další SO v části řešené podprojektem s koncovým číslem 6.

## **5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

### **Prostorové řešení**

Silnice III/312 57 bude v úseku KM 5,284 - 5,422, tj. v délce 138 m, směrově přeložena vlevo ve směru staničení. Největší posun je navržen ve staničení cca km 5,360 o cca 2,6 m.

Směrové řešení: nová osa se ve staničení km 5,300 odklání od původní osy vložením levého přechodnicového oblouku  $R=300$  a následným bezprostředním přechodem do pravého oblouku  $R=185$  m, kterým se osa ve staničení km 5,422 napojuje do osy původní komunikace.

Šířkové uspořádání: Šířka vozovky je navržena 7,0 m (vč. rozšíření v oblouku).

Výškové řešení: Navržená niveleta vychází z původní nivelety, v překládaném úseku je o cca 10 cm výše. Podélný sklon je v rozsahu 2,3–3,6 %.

V odsouvaném úseku je navržen jednostranný dostředný příčný sklon 2,5 %.

### **Technické provedení – vozovka**

V místě, kam bude provedeno rozšíření vozovky bude provedeno odhumusování v tl. 150 mm.

Společně s úsekem SPO 101.6 bude celoplošně provedeno odfrézování asfaltových vrstev v průměrné mocnosti 25 mm do hloubky 90 mm pod nově navrženou niveletu komunikace dle navrženého podélného profilu komunikace.

Bude proveden výkop pro rozšíření vozovky vč. 300 mm pro výměnu aktivní zóny vozovky. Bude odbourány stávající konstrukce vozovky až do min. šířky 2 m rozšiřované nové konstrukce.

Odvodnění zemní pláň trativodem bude provedeno na vnitřní straně rozšíření (vzhledem k dostřednému sklonu v oblouku). Trativod bude vyústěn do příkopu, vyústění bude okamenováno žulovou kostkou drobnou do bet. lože.

Při provádění komunikace v plné konstrukci napojující se na stávající stav, budou vzájemně zazubeny pouze podkladní vrstvy. Obrusná vrstva bude prováděna v plném profilu na celou šířku vozovky.

### **Technické provedení – obruby a proužky**

Ve staničení km 5,316 – 5,413 P bude osazen žulový obrubník OP7 (2000-800/š.120/v.250) v běžném náslapu +12 cm do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrrou. Ve staničení km 3,357 – 5,364 P a km 5,385 – 5,389 P budou dva sjezdy s osazenou obrubou na +4 cm.

### Technické provedení – krajnice, příkopy, rigoly

V celém rozsahu provedena nezpevněné krajnice šířky min. 0,5 m. Bude proveden případně reprofilován příkop do hl. 800 mm.

### Technické provedení – napojení na sousední konstrukce, bus zastávky, vjezdy apod.

Asfaltové konstrukce (hospodářské sjezdy, soukromé vjezdy, místní komunikace) budou napojeny s přesahem min. 1 m na ohrusné vrstvě. V případě většího výškového rozdílu bude napojení patřičně prodlouženo, aby bylo plynulé (viz výkres situace). Přesah ložné vrstvy bude proveden v případě potřeby, tj. většího výškového rozdílu. Napojení na původní konstrukci na straně pozemku bude řezanou spárou zalitou asfaltovou emulzí.

Zpevněné makadamové (frézink apod.) konstrukce budou dorovnány kamenivem či recyklátem dle potřeby.

Dlážděné sjezdy budou v nezbytném rozsahu rozebrány, konstrukce nadvýšena a dlažba bude znovu položena.

### Skladby konstrukcí

#### (1) Plná konstrukce vozovky – vychází z D1-N-1-III

Asfaltový bet. pro ohrusné vrst. CRmB	ACO 11S CRmB	40 mm	TP148, ČSN EN 13108-1
Spojovací asfaltový postřik	P	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro ložné vrst. CRmB	ACL 16S CRmB	50 mm	TP148, ČSN EN 13108-1
Spojovací asfaltový postřik	P	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podklad. vrst.	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	P	1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt	ŠD 0/63	210 mm	ČSN 73 61 26-1
Celkem		510 mm	

#### (2) Částečná konstrukce vozovky

Asfaltový bet. pro ohrusné vrst. CRmB	ACO 11S CRmB	40 mm	TP148, ČSN EN 13108-1
Spojovací asfaltový postřik	P	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro ložné vrst. CRmB	ACL 16S CRmB	50 mm	TP148, ČSN EN 13108-1
Spojovací asfaltový postřik	P	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
Čistý, frézovaný povrch			
Celkem		90 mm	

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a říčným sklonem do přilehlých příkopů a následně do vodoteče, v menší míře pak do uličních vpustí a dešťovou kanalizací taktéž do vodoteče.

Bude proveden případně reprofilován příkop do hl. 800 mm.

Odvodnění zemní pláně bude provedeno na vnitřní straně rozšíření (vzhledem k dostřednému sklonu v oblouku). Trativod DN 120 mm ve ŠP loži bude vyústěn do příkopu, vyústění bude okamenováno žulovou kostkou drobnou do bet. lože.

Z důvodu nadvýšení nivelety vozovky bude provedena nezbytná výšková rektifikace povrchových znaků vodohospodářské infrastruktury (uliční vpusti, šachty splaškové kanalizace).

## 7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

### 7.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu SO 132 jsou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

### 7.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat podle navržených Zásad organizace výstavby ZOV. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup k nemovitostem a občanské vybavenosti.

### 7.3 Rezervní chráničky

Nejsou navrženy.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není vazba na technologické vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

Zpracoval Ing. Jonáš, DHV